



2021-03-02

## **Enhancement of Surcharge collection – CSO, LGE**

귀사의 무궁한 번창을 기원합니다.

2019년 3월 1일부터 적용 중인 Container Shifting Origin (이하, CSO) 및 2018년 11월 1일부터 적용 중인 Late Gate In – Export (이하, LGE)는 이전에는 부산지역에서 선적이 될 경우만 청구가 되고 있었으나, 전체적인 시스템의 개선으로 인하여 대한민국 내 모든 선적항에 적용이 가능하여, 이에 확대 시행함을 알려드립니다.

이 규정이 시행되는 일자 는 컨테이너 반입일 기준으로 2020년 04월 01일입니다.

아래는 CSO와 LGE에 대한 상세 안내이오니, 참조 부탁드립니다.

### **1. CSO**

- 추가비용 이름: Container Shifting Origin
- 적용시작 일자: 2019년 3월 1일 (수출용 풀컨테이너 터미널 반입일자 기준)
- 적용 운임: 컨테이너 당 미화 20불(USD 20)  
수입국이 쿠바, 이란, 수단, 시리아 일 경우에는 컨테이너 당 17유로 (EUR 17)
- 적용 범위: 하기 정보와 수출용 풀 컨테이너가 터미널 반입시와 선적 당시의 정보가 다를 경우 적용됩니다.

첫 선적 모선

부킹 번호

선적 후 첫 양하항

- 예외 사항: 선사 의 선적 플랜 변경으로 인하여, 첫 선적 모선이나 부킹 번호, 선적 후 첫 양하항이 변경된 경우는 상기 비용은 청구되지 않습니다.

### **2. LGE**

- 추가비용 이름 Late Gate Service – Export
- 적용시작 일자: 2018년 11월 1일 (수출용 풀컨테이너 터미널 반입일자 기준)



- 적용 운임: 컨테이너 당 미화 50 불(USD 50)
- 수입국이 쿠바, 이란, 수단, 시리아 일 경우 컨테이너 당 45 유로(EUR 45)
- 적용 범위: CY 반입 마감 시간 이후 반입을 허용한 경우
- 예외 사항: 선사의 요청으로 반입이 늦어진 경우

추후 추가 변경 사항이 있을 경우 안내드리겠으며, 당 건에 대한 문의나 기타 확인이 필요하신 경우에는, 머스크 고객센터 이메일 [KR.Export@maersk.com](mailto:KR.Export@maersk.com) 또는 전화 02-2054-4000 으로 연락하여 주시기 바랍니다.

감사합니다.

머스크



2021-03-02

**Enhancement of Surcharge collection – CSO, LGE**

Dear customer,

Here we notice enhancement of Container Shifting Origin(CSO) implementation date was March, 1st 2019 and Late Gate In – Export(LGEO) implementation date was November, 1st 2018. Maersk charge both surcharges when a loading port is Busan, South Korea. However due to enhancement of system, we can start charge this to all export shipments from South Korea container terminals.

The effective date for this enhancement is full container terminal gate in date for **1st April, 2021**.

Below is the details of CSO and LGE surcharge, please refer to below for your cargo readiness.

1. CSO

- Surcharge Name: Container Shifting Origin
- Charge Code: CSO
- Effective Date: 1st of March 2019 (Export full unit terminal gate-in date basis)
- Tariff Amount:

USD 20 per container (Exports to other countries)

EUR 17 per container (Exports to Cuba, Iran, Sudan, and Syria)

- Trigger of Surcharge Application

Surcharge is applied when below listed booking information will be changed by the customer after laden containers' gate-in the terminals before loading on the vessel.

- 1st loading vessel
- Booking number
- 1st discharge port
- Exception

This surcharge will not charge customer when any information change on 1st loading vessel, booking number or 1st discharge port due to loading plan change by carrier.



2. LGE

- Charge Name: Late Gate Service – Export
- Charge Code: LGE
- Tariff Amount:  
USD 50 per container (From South Korea to World excluding OFAC countries destination)  
EUR 45 per container (From South Korea to OFAC countries destination)
- Charge Description and Trigger:  
The service of allowing containers to be gated in after the cutoff time (CY closing) and loaded on the scheduled vessel/voyage.
- The charge will not apply if: the late gate is arranged for the carrier's convenience.

If you may have any query regarding this change, please do not hesitate to contact [KR.EXPORT@maersk.com](mailto:KR.EXPORT@maersk.com) or call +82-2-2054-4000 anytime.

Best regards,

Maersk