

www.maersk.com 00G 부킹 가이드

온라인 견적 요청: https://www.maersk.com/onlinequote/oversized

- 20 Flatrack 사이즈는 제공되지 않습니다
- OOG Quote Reference: 이메일로 BUD 번호를 받으시면, <u>Specialcargorates@maersk.com</u>에 전체 회신으로 **OOG Firm Quotation 을 요청**해 주세요. **OOG Firm quotation 을 받은 뒤 부킹** 하시면 됩니다.

주의 사항:

아래 **사이즈** 초과 시 00G 에 해당됩니다.

Cntr Type	Length (cm)	Width (cm)	Height (cm)
20 OT	549	221	234
40 OT 8'6	1181	219	234
40 OT 9'6	1181	219	265
40 FR 8'6	1163	244	194
40 FR 9'6	1163	244	226

픽업: 오픈탑, 플랫랙 컨테이너 준비는 최소 48시간이 소요되므로 당일 픽업은 불가합니다.

수출 프리타임: 픽업일부터 출항까지 프리타임 7일입니다.

서비스 컨트랙: 00G는 특수성 화물로 컨트랙 적용 부킹과 다릅니다.만약, 운임계약자의 수출 계약 프리타임 적용이 필요한 경우, 반드시 모선 출항 전까지 메일로 Service Contract 번호 입력을 요청 주시기 바랍니다.

화물 사이즈: 00G 견적 사이즈와 실제 화물 사이즈가 다를 경우 견적을 다시 받으셔야 합니다. 아울러 부정확한 사이즈 신고 시 Misdeclaration 비용이 발생할 수 있습니다. <u>00G Misdeclaration</u> <u>Management fee 공문 확인</u>

서류마감: 한국 수출 건 서류 마감은 www.bts24.co.kr 에서 확인해 주세요.

부킹 종류: 00G 는 머스크 Spot 으로 부킹 불가합니다. (웹사이트에서도 오퍼 되지 않습니다) 00G 부킹과 머스크 Spot 간 '부킹 컴바인'은 불가합니다. 단, 선적 정보가 동일할 경우 'B/L 컴바인'은 가능합니다.

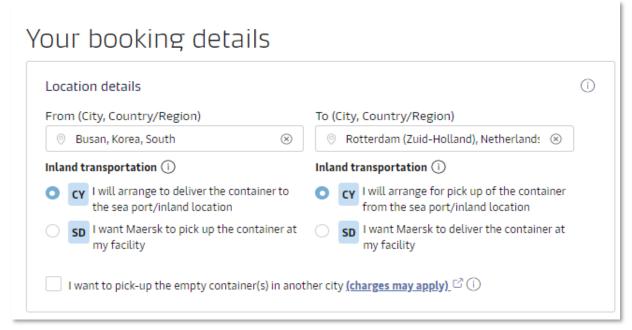
한 부킹에 OOG + DRY (인게이지 화물) 혼합 부킹 시, DRY 운임은 Contract 또는 Market/Tariff 요율이 적용됩니다. Market/Tariff 요율은 인게이지 스페셜 컨테이너 + 드라이 컨테이너 부킹 시뮬레이션을 통해 운임을 확인해 보세요. (예: 부킹 화면에서 40 Flatrack 인게이지 화물 + 필요한 드라이 컨테이너 사이즈 선택하여 두번째 항해 선택 화면에서 드라이 컨테이너 Market/Tariff 운임 확인)



부킹: 로그인 - 상단 메뉴 Book > Ocean transport (Containers) 클릭

1. Booking Information

출발지, 도착지, 서비스 모드, 내품, 컨테이너 종류, 댓수, 중량, 위험물, 00G, Live Reefer 여부, 운임계약자 (Price Owner), 조회 원하는 가장 빠른 스케줄 (Earliest Departure Date) 입력 화면입니다.

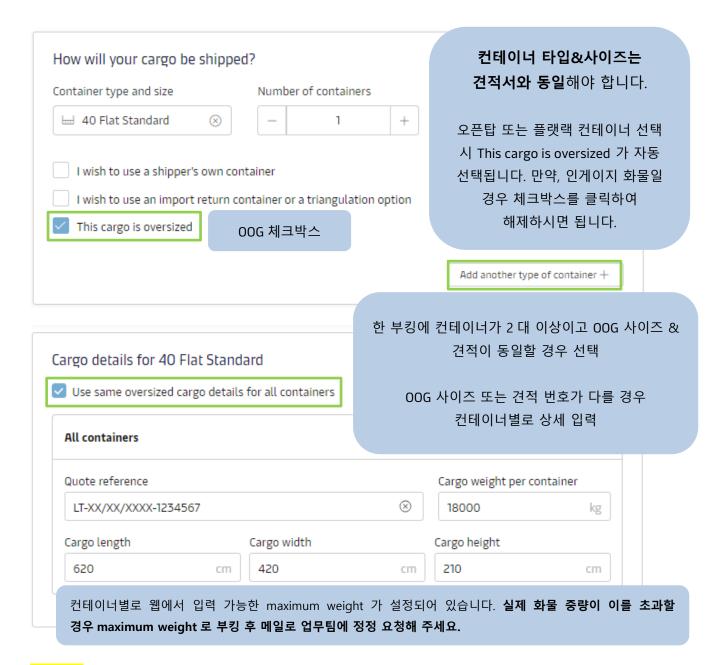


부킹 정보는 00G 견적 내역과 매칭되어야 합니다.

※ 오픈탑, 플랫랙 컨테이너와 같은 특수 컨테이너는 부산 PNC, 광양 서부 터미널에만 재고가 제한적으로 있으며, 그 외 지역에서 픽업은 어렵습니다. 오픈탑, 플랫랙 컨테이너 준비는 최소 48시간이 필요합니다. 픽업일 선택 시 당일, 명일 지정은 삼가 부탁드리며, 부킹일로부터 최소 2일 이후로 선택해 주세요.





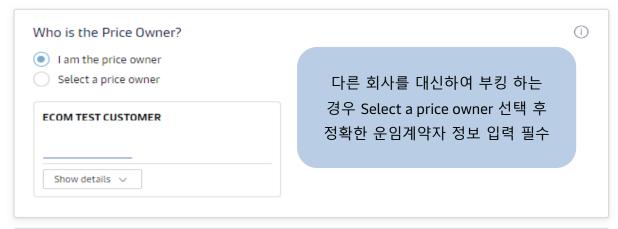


<mark>참고사항</mark>: LT-로 시작하는 견적번호는 장기 00G 견적에만 해당합니다. 견적에 따라 컨테이너별로 다른 00G quote reference 적용 가능합니다. BUD 번호는 견적 확약이 아니므로 반드시 **Firm quotation** 을 받은 뒤 부킹해 주세요.

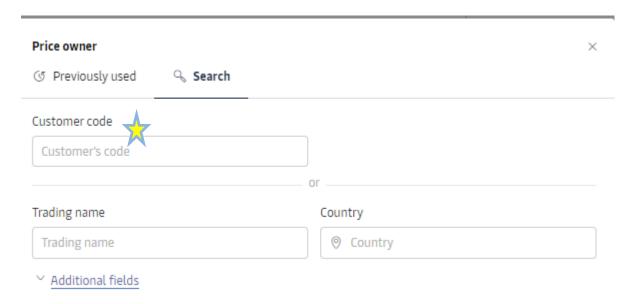
00G는 특수성 화물로 Service Contract 과 다르게 운용됩니다. 00G 견적에 의해서 운임이 적용되며 일반적으로 Service Contract은 적용되지 않습니다. 만약, 운임계약자 S.C에 의한 수출지 계약 프리타임 적용이 필요하신 경우, 출항전까지 메일로 Service Contract 번호 입력을 요청 주시기 바랍니다.



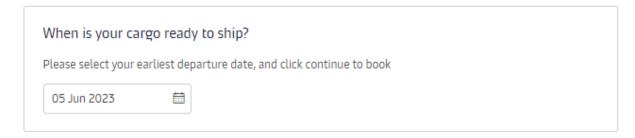
운임계약자 (Price Owner) 입력



Select a price owner를 클릭하시면 하기와 같이 조회 화면이 나옵니다. **운임계약자로부터 정확한** Customer code (Service contract 번호와 다름)를 받아서 조회하는 방법이 가장 정확합니다.



스케줄 조회 원하는 가장 빠른 일정 선택 후 페이지 하단의 Continue 클릭





2. Select Sailing

앞 페이지에서 입력하신 조건에 따라 스케줄이 제안됩니다. 원하시는 스케줄을 선택해 주세요.

Select sailing

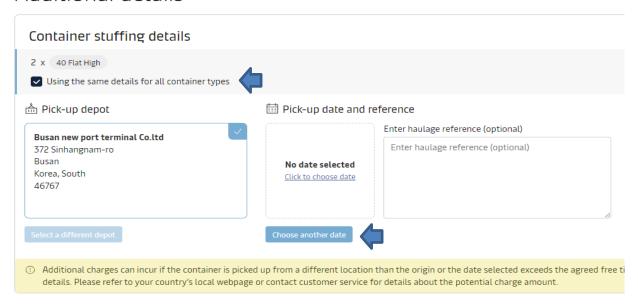
Busan, Korea, South → Rotterdam (Zuid-Holland), Netherlands

20 Jul 2023					
© Departure 20 Jul 2023, 22:00	© Arrival 26 Aug 2023, 15:00	Gate-in deadline 19 Jul 2023, 02:00	Transit time 36 Days	🖒 Vessel/voyage MAREN MAERSK / 328W	✓ Route & other details Metails Metails
Special Cargo Booking The price can be seen in	the quote previously sent to your e-	mail			Book
27 Jul 2023					
© Departure 27 Jul 2023, 22:00	Arrival2 Sep 2023, 15:00	Gate-in deadline 26 Jul 2023, 02:00	Transit time 36 Days	Vessel/voyage MUNICH MAERSK / 329W	✓ Route & other details
(i Special Cargo Booking The price can be seen in	I the quote previously sent to your e-	mail			Book
		Load more sailing o	ptions		

3. Additional details

픽업지 및 픽업일을 지정할 수 있는 페이지입니다. 픽업지는 자동으로 제안됩니다. 컨테이너가 1대 이상인 경우 Using the same details for all container types를 선택해 주세요.

Additional details

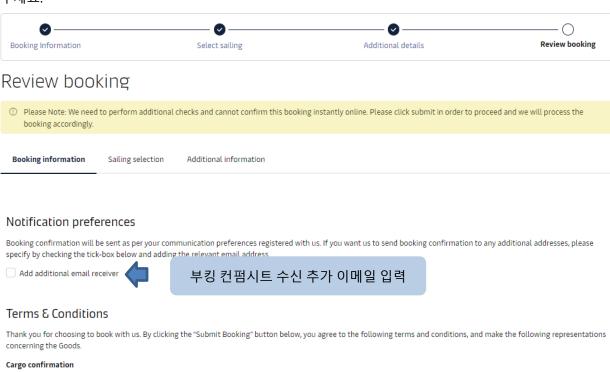




부킹 시 지정하신 픽업일을 바탕으로 (48시간 내 픽업 불가) 컨테이너 수급을 조절하고 있습니다. 입력하신 픽업일정대로 진행 시 별도의 메일 요청은 주시지 않아도 됩니다.

4. Revew booking

마지막 검토 단계입니다. 정정이 필요한 경우 Edit booking details를 클릭하거나 상단의 각 단계를 선택해 주세요.



Without prejudice to all the Carrier's rights under the $\underline{\text{terms of carriage}}$ \square , we hereby confirm that:

- The Goods in this booking are NOT classified as Dangerous Goods as per the "International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code".
- The Goods in this booking are safe for carriage by sea and packed in accordance with the CTU Code.
- We have understood that the Carrier shall be entitled, but under no obligation, to open and/or scan any package or Container at any time and to inspect the contents.

By clicking submit booking you agree to Maersk's policy C on shipments involving Russia and any other EU, US and UN sanctions and export control laws.

By clicking submit booking you agree that the $\underline{\mathsf{terms}}$ and $\underline{\mathsf{conditions}}$ $\ \, \square$ $\ \, \mathsf{will}$ govern your booking.

I have read and accept all the terms and conditions of this booking



하단의 Terms & Conditions를 확인하시고 동의 후 Submit Booking을 눌러주세요. 컨펌 시트는 선복 및 상세내역 확인 후 발송됩니다.

부킹 후 절차:

컨테이너 픽업 -> 컨테이너 번호 별 최종 OOG DIMENSION 메일로 제출 -> 서류마감 -> 터미널과 반입 일정 조율 후 반입 진행

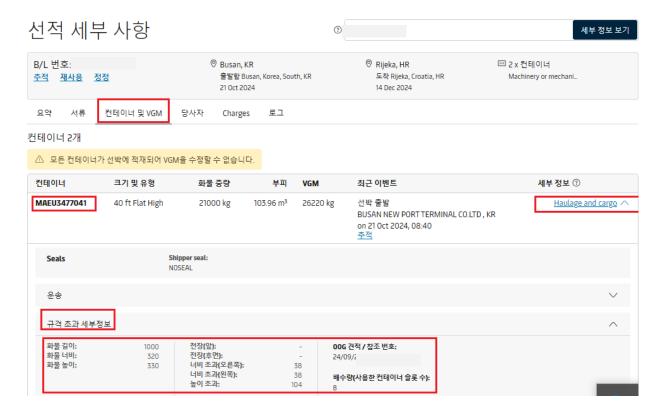


부킹시트를 받은 이후에 00G 화물 사이즈 및 무게 관련된 정보가 크게 변경될 경우, 반드시 운임 견적을 다시 받으셔야 합니다. 고객경험팀 (Kr.export@maersk.com) 에도 변경된 00G 화물 정보를 즉시 안내해 주시기 바랍니다.

반입 후 터미널 실사를 통해 제출하신 사이즈와 상이한 경우 선적 진행이 어려울 수 있으며 Misdeclaration 비용이 발생됩니다.

Split B/L 이 필요하신 경우 웹사이트에서 접수 불가합니다. 하나의 S/I 로 먼저 접수하신 뒤 메일로 분할 요청 주시기 바랍니다.

공컨테이너 픽업 후 웹사이트에서 부킹 번호 조회 > 컨테이너 & VGM 탭에서 컨테이너별로 적용된 00G 사이즈/초과사이즈 및 00G Quotation 번호 확인 가능합니다.



추가 문의사항이 있으시면 언제든지 머스크 해운업무팀 (수출: <u>kr.export@maersk.com</u> 수입: <u>kr.import@maersk.com</u>) 으로 문의하시기 바랍니다.

감사합니다. 한국 머스크