

01 July 2024

MAERSK SPOT 자주 묻는 질문

Q : SPOT 부킹의 선적지, 도착지 프리타임은 어떻게 적용 되나요?

A : 2023년 6월 기준 한국 수출 프리타임은 Combined Demurrage & Detention 14 일 입니다. 도착지 프리타임은 부킹 단계에서 확인 가능하며 [여기](#)에서 국가별로 조회하시어 확인 가능합니다.

Q : SPOT 부킹의 선적지, 도착지 프리타임은 연장 가능한가요?

A : 선적지 프리타임은 조정이 불가합니다. 도착지 프리타임은 신규 부킹 시 할인된 금액으로 구매하실 수 있습니다. 2024년 7월 부킹 정정 단계에서 도착지 프리타임 구매가 가능하게 업그레이드 되었습니다. 컨테이너 반입 이후에는 불가하오니 다른 경로에서 이용하시기 바랍니다 (선적 전 S/I 제출 단계 또는 ETA 15일전부터 하루전까지 Hub -> Import Demurrage & Detention 또는 Shipment details화면에서 구매)

Q : MAERSK SPOT 스케줄이 안보여요.

A : 진행 가능한 선복이 없을 경우, MARKET/TARIFF 운임만 제공 가능하며 현재 시점부터 향후 최대 4 주의 스케줄이 조회됩니다. OFAC 규제 대상국 (이란, 쿠바, 시리아, 수단 등)으로는 SPOT 부킹이 불가합니다. Long term Service Contact이 따로 있으신 경우 Spot offer에서 제외될 수 있으니 자세한 내용은 영업 담당자와 업무팀 담당자로 문의주시기 바랍니다.

Q : 왜 SPOT 부킹만 가능한 스케줄로 보이나요?

A : 계약운임(Service Contract)이 없거나 SPOT 으로만 오픈되는 구간 입력 시 SPOT 스케줄만 조회 됩니다.

Q : 한 부킹에 다른 컨테이너 타입/사이즈로 SPOT 부킹이 가능한가요?

A : 2023년 6월 기준 DRY 컨테이너만 가능하며 한 부킹에 서로 다른 사이즈 컨테이너 혼합 가능합니다. 단, 컨테이너 사이즈 혼합 시 프리타임 구매가 불가합니다. 한 부킹 최대 40대까지 접수됩니다.

Q : 위험물 SPOT 운임 조회는 가능한데 부킹 진행이 안됩니다.

A : Dry 비위험물 부킹만 가능하며, 위험물, 냉동, US Military, OOG, Break Bulk 는 SPOT 부킹 불가합니다.

Q : SPOT 부킹에서 일반 부킹 혹은 위험물 부킹으로 정정 가능한가요?

A : SPOT 부킹에서 일반 부킹, 위험물 부킹으로 정정은 불가합니다. SPOT이 아닌 일반 부킹 또는 위험물 부킹으로 진행 원하시면 SPOT 부킹은 캔슬 후 신규 부킹을 접수 하셔야 합니다.

Q : SPOT 부킹간 혹은 SPOT 부킹과 일반 부킹의 부킹 콤바인, 스플릿 가능한가요?

A : SPOT 부킹간 부킹 콤바인, 스플릿은 불가합니다. 필요하신 경우 신규 부킹, 부킹 정정을 통해 진행 해주시기 바랍니다. SPOT 부킹과 일반 부킹의 부킹 콤바인도 불가합니다.

Q: SPOT 부킹과 일반 부킹 BL 컴바인 가능한가요?

A: SPOT 부킹과 일반 부킹 간 BL 컴바인은 불가합니다. 스팟 + 스팟 또는 스팟 + OOG 부킹은 (Dry+OOG 혼적건 제외, Service contract 적용되는 OOG 제외) BL 컴바인 가능하지만, 추후 BL 컴바인 규정에 따라 달라질 수 있습니다.

Q: SPOT 부킹을 정정했는데 운임 차이가 발생했습니다.

A: SPOT 부킹은 스케줄 혹은 컨테이너 댓수/타입 변경 시 변경 시점의 SPOT 운임으로 재조정 됩니다. SPOT 부킹은 컨펌시트 발송 시 운임정보가 담긴 Price Overview시트가 함께 발송되오니 반드시 확인 부탁드립니다.

Q: SPOT 부킹 수수료는 언제부터 발생하나요?

A: 부킹 컨펌 후 변경 시 정정/캔슬/노쇼의 패널티가 부과됩니다. 패널티 비용은 [여기서](#) 확인 가능합니다. 선사사유로 부킹이 컨펌되지 않은 시점의 캔슬은 수수료가 발생되지 않습니다. NON-FMC SPOT 부킹은 대부분 부킹 접수와 즉시 컨펌 됩니다.

Q: SPOT 부킹 수수료 구분은 어떻게 되나요?

A: • 정정 비용: 컨테이너 타입/수량 정정 없이 스케줄 및 선적지/도착지 변경의 경우 부과, 이때 해상운임은 정정 당시 기준으로 재적용. 부킹 정정한 횟수에 따라 비용 부과.
• 캔슬 비용: ETD (미포함)까지 7 일 또는 이상 남은 시점의 부킹 캔슬, 컨테이너 수량 감소, 사이즈 정정
• No Show 비용: ETD (포함) 까지 7 일 이내에 발생된 부킹 캔슬, 컨테이너 수량 감소, 사이즈 정정
예: ETD가 1/13일 경우 1/6까지 요청은 캔슬피, 1/7일부터 요청은 노쇼피 적용
컨테이너 댓수 감소, 사이즈 정정 시 캔슬/노쇼비 외에 부킹 정정 시점의 SPOT 운임이 재적용됨

Q: SPOT 부킹 수수료 금액을 알고 싶습니다.

A: **확인 방법** 1. 부킹 컨펌시트 Load Itinerary 상단 2. 부킹시트에서 확인이 안될 시 웹 부킹 정정 향해 선택 페이지에서 Spot 수수료 비용 확인 3. 웹 부킹/정정 시점에 향해 선택 페이지 Maersk Spot 수수료 탭에서 [엑셀파일 다운로드](#) 수수료 금액은 부킹일(컨펌시트 상 Price Calculation Date)을 기준으로 적용됩니다.

Q: SPOT 부킹으로 픽업한 컨테이너를 일반 부킹에 사용해도 되나요?

A: SPOT 부킹으로 픽업한 컨테이너의 스왑(매칭)은 SPOT 부킹에만 허용됩니다.
컨테이너 스왑 불가 시나리오: SPOT 부킹 <-> 일반 부킹, SPOT 부킹 <-> SPOT Rollable 부킹

Q: FMC SPOT 부킹 컨펌시트를 받았습니. 진행하면 되나요?

A: FMC filing (운임파일링) 완료 메일을 수신하신 후 반출 진행해 주세요.

SPOT 부킹 상세 이용 가이드는 [지역 사무소 한국 수출 페이지](#) Maersk Spot 항목에서 확인 가능합니다.