

07 March 2025

## Transport document issuance service fee 관련 안내

수신: 고객 제위,

머스크를 이용해 주셔서 감사합니다.

고객님께 보다 유연하고 신뢰할 수 있는 서비스를 제공하기 위한 노력의 일환으로, Maersk 는 2025 년 3 월 10 일부터 글로벌 Transport Document Issuance Service 비용을 도입하게 되었음을 안내 드립니다. 이 수수료는 선적국가와 다른 곳에서 B/L 이 발행되는 경우 소요되는 관리비용을 포함하며, 원본 선하증권 (Original Bill of Lading)마다 부과됩니다. 요율 및 통화는 최종 선하증권의 수취인 국가를 기준으로 적용됩니다. (예: 중국 출발 - 일본 도착 운송 건에 B/L 수취인 국가가 한국이라면 한국의 요율을 적용)

- BLE: Transport document issuance - Export
- BLI: Transport document issuance - Import

Charge code	발행 단계	시나리오	비용 발생
BLE	첫 발행 (1 <sup>st</sup> issuance)	Shipper 국가 or Booking company 국가 or POR 에서 발행되는 경우	No
	재발행 (Re-issuance)	B/L 발행 권한을 선적지 내의 다른 회사로 이전하는 경우	Yes
BLI	첫 발행 (1 <sup>st</sup> issuance)	도착지 or Consignee 국가 or 제 3 국에서 발행되는 경우	Yes
	재발행 (Re-issuance)	B/L 발행 권한을 도착지 or Consignee or 제 3 국으로 이전하는 경우	Yes

청구처는 최종 B/L 수신회사로 기본 지정됩니다.

Service Contract 에 의거하여 해당 비용이 면제되는 경우는 적용되지 않습니다. Contract 관련 상세내용은 해당 영업담당자와 상의해 주시기 바랍니다. Maersk Spot 또는 Maersk Go 부킹은 별도 Contract 이 적용되지 않는 부킹이므로 면제되지 않습니다.

추가 문의사항 있으신 경우 언제든지 머스크 고객경험팀으로 (수출: KR.EXPORT@MAERSK.COM, 수입: KR.IMPORT@MAERSK.COM) 연락 주시기 바랍니다.

감사합니다.

한국머스크

07 March 2025

## Transport document issuance service fee

Dear Customer,

As part of our ongoing commitment to providing you with flexible and reliable services, Maersk is introducing a global '*Transport Document Issuance Service Fee*' effective 10<sup>th</sup> March 2025.

This surcharge covers the administrative cost involved in providing Bill of lading in a location that is different from Origin or Shipper location. It will be applied per Original bill of lading. The service fee (tariff and currency) will be determined based on the country of the new receiver of the Bill of Lading.

Please find more information regarding chargeable scenarios below.

- BLE: Transport document issuance – Export
- BLI: Transport document issuance – Import

Charge code	Stage	Scenario	Charge applicable or not
BLE	1 <sup>st</sup> issuance	BL issued at Shipper's country or Booking company's country or POR country	No
	Re-issuance	Transport Document Receiver is changed from one to another company within POR country	Yes
BLI	1 <sup>st</sup> issuance	BL issued at POD country or CNEE's country or 3 <sup>rd</sup> location	Yes
	Re-issuance	Transport Document Receiver is changed to a party in POD country or CNEE country or a 3 <sup>rd</sup> location	Yes

If these charges are included in your service contract, they will not be applied. For further details regarding your service contract, please kindly contact your Sales representative at Maersk. Maersk Spot and Maersk Go bookings are not subject to any service contract, therefore there will not be any exemptions.

Note - For customers submitting shipping instructions via INTTRA / EDI, there is no change to the existing process. However, '*Transport document issuance service fee*' will be applied for these shipments as well.

We appreciate your business and look forward to continuing working with you in the future.

If you have any questions, please feel free to reach out to our local representatives.

Best regards,  
Maersk