

Land is where we continue to move

Inlandterminalraten Q2 2026 (gültig ab dem 01.04.26) – Deutschland Import ZUG

Import Zug	20 DRY	20 DRY	20 DRY	20DRY	40 H/DRY	40 H/DRY
Nutzlast	0-14.5t	14.5-24t	24-25.5t	25.5-28.5t	0-23t	23t-27t
von Bremerhaven zum Inlandterminal						
Leipzig (SN)	200 €	200 €	325 €	385 €	225 €	290 €
Berlin/Großbeeren (B)	360 €	360 €	360 €	485 €	755 €	880 €
Braunschweig (NI)	200 €	200 €	325 €	385 €	225 €	290 €
Dortmund (NW)	315 €	315 €	425 €	480 €	400 €	455 €
Frankfurt/Main (HE)	300 €	300 €	300 €	425 €	595 €	725 €
Mannheim (BW)	180 €	285 €	500 €	500 €	350 €	565 €
Kornwestheim (BW)	280 €	380 €	590 €	590 €	340 €	545 €
München (BY)	175 €	280 €	485 €	485 €	340 €	550 €
Augsburg (BY)	405 €	515 €	735 €	735 €	515 €	735 €
Neu-Ulm (BY)	495 €	600 €	810 €	810 €	645 €	855 €
Nürnberg (BY)	355 €	445 €	635 €	635 €	515 €	700 €
Regensburg (BY)	295 €	405 €	625 €	625 €	360 €	580 €
von Rotterdam zum Inlandterminal						
Mainz (RP)	290 €	290 €	290 €	290 €	320 €	320 €
Duisburg (NW)	200 €	200 €	225 €	260 €	370 €	370 €
Nürnberg (BY)	360 €	520 €	520 €	520 €	775 €	775 €
Trier (RP)	330 €	400 €	400 €	450 €	480 €	480 €
von Antwerpen zum Inlandterminal						
Duesseldorf (NW)	140 €	140 €	175 €	225 €	505 €	655 €

Vorteile:

Reduzierte Kosten: *Pick-up and drop-off* Gebühren sind in den Inlandprodukten inkludiert. *

Schnelle Lieferung: Durch die Nutzung unserer eigenen Assets und Services beschleunigen wir den Transport vom Start bis zum Ziel.

Nachhaltigkeit: Kombiniertes Verkehr reduziert die CO2 Emissionen um bis zu 80%.

Zuverlässigkeit: Feste Inlandfahrpläne getaktet mit Ocean-Shuttle Fahrplänen erleichtern das Managen von Warenströmen und Transportplänen.

Erhöhte Erreichbarkeit: Unsere Flotte aus LKW, Binnenschiffen und Zügen erreicht fast jeden Winkel in Europa.

Erhöhte Container Freizeiten: Unser Produktkatalog bietet neben vielen Services großzügige Freizeiten im Hafen und in Inlandterminals.

Import Freizeiten: [Maersk](#)



Unser gewachsenes Inland Netzwerk garantiert höchste Effizienz im Inlandtransport mit reibungslosen Abläufen durch weniger Übergaben, proaktiver Kommunikation und schellen Transitzeiten.

Keine **pick-up und drop-off** Gebühren über unsere CY Produkte. *

Reduzierte **Standgebühren** über unsere speziellen Geschäftsbedingungen (terms and conditions).

Import Zug	20 DRY	20 DRY	20 DRY	20DRY	40 H/DRY	40 H/DRY
Nutzlast	0-14.5t	14.5-24t	24-25.5t	25.5-28.5t	0-23t	23t-27t
von Hamburg zum Inlandterminal						
Leipzig (SN)	275 €	315 €	325 €	325 €	265 €	275 €
Berlin/Großbeeren (B)	290 €	360 €	455 €	455 €	620 €	680 €
Dortmund (NW)	430 €	430 €	560 €	560 €	665 €	795 €
Frankfurt/Main (HE)	280 €	350 €	530 €	530 €	495 €	550 €
Mannheim (BW)	125 €	210 €	415 €	415 €	355 €	395 €
Kornwestheim (BW)	235 €	315 €	315 €	485 €	350 €	390 €
München (BY)	180 €	180 €	310 €	310 €	420 €	520 €
Augsburg (BY)	335 €	335 €	460 €	460 €	665 €	795 €
Neu-Ulm (BY)	505 €	610 €	820 €	820 €	730 €	940 €
Nürnberg (BY)	305 €	370 €	545 €	545 €	660 €	715 €
Regensburg (BY)	250 €	250 €	380 €	380 €	400 €	565 €

* Die Leercontainerabnahme/-abgabe muss am Standort des Inlandterminals erfolgen - ansonsten gelten die tariflichen pick-up und drop-off Gebühren des jeweiligen Standortes



Land is where we continue to move

Inlandterminalraten Q2 2026 (gültig ab dem 01.04.26) - Deutschland **Export ZUG**

Export Zug	20 DRY	20 DRY	20 DRY	20DRY	40 H/DRY	40 H/DRY
Nutzlast	0-14.5t	14.5-24t	24-25.5t	25.5-28.5t	0-23t	23t-27t
vom Inlandterminal nach Bremerhaven						
Leipzig (SN)	200 €	200 €	325 €	385 €	455 €	515 €
Berlin/Großbeeren (B)	300 €	300 €	300 €	430 €	425 €	550 €
Braunschweig (NI)	200 €	200 €	325 €	385 €	455 €	515 €
Dortmund (NW)	105 €	105 €	215 €	270 €	215 €	270 €
Frankfurt/Main (HE)	310 €	310 €	310 €	435 €	620 €	745 €
Mannheim (BW)	680 €	790 €	1005 €	1005 €	705 €	915 €
Kornwestheim (BW)	555 €	660 €	865 €	865 €	680 €	885 €
München (BY)	665 €	765 €	975 €	975 €	685 €	890 €
Augsburg (BY)	405 €	515 €	735 €	735 €	515 €	735 €
Neu-Ulm (BY)	285 €	390 €	600 €	600 €	345 €	555 €
Nürnberg (BY)	355 €	445 €	635 €	635 €	380 €	565 €
Regensburg (BY)	590 €	700 €	920 €	920 €	725 €	945 €
vom Inlandterminal nach Rotterdam						
Mainz (RP)	430 €	430 €	430 €	430 €	665 €	665 €
Duisburg (NW)	135 €	135 €	160 €	190 €	180 €	180 €
Nürnberg (BY)	325 €	485 €	485 €	485 €	505 €	505 €
Trier (RP)	325 €	485 €	485 €	485 €	505 €	505 €
vom Inlandterminal nach Antwerpen						
Duesseldorf (NW)	290 €	290 €	325 €	375 €	480 €	480 €

Vorteile:

Reduzierte Kosten: *Pick-up and drop-off* Gebühren sind in den Inlandprodukten inkludiert. *

Schnelle Lieferung: Durch die Nutzung unserer eigenen Assets und Services beschleunigen wir den Transport vom Start bis zum Ziel.

Nachhaltigkeit: Kombiniertes Verkehr reduziert die CO2 Emissionen um bis zu 80%.

Zuverlässigkeit: Feste Inlandfahrpläne getaktet mit Ocean-Shuttle Fahrplänen erleichtern das Managen von Warenströmen und Transportplänen.

Erhöhte Erreichbarkeit: Unsere Flotte aus LKW, Binnenschiffen und Zügen erreicht fast jeden Winkel in Europa.

Erhöhte Container Freizeiten: Unser Produktkatalog bietet neben vielen Services großzügige Freizeiten im Hafen und in Inlandterminals.

Export Freizeiten: [Maersk](#)



Unser gewachsenes Inland Netzwerk garantiert höchste Effizienz im Inlandtransport mit reibungslosen Abläufen durch weniger Übergaben, proaktiver Kommunikation und schellen Transitzeiten.

Keine **pick-up und drop-off** Gebühren über unsere CY Produkte. *

Reduzierte **Standgebühren** über unsere speziellen Geschäftsbedingungen (terms and conditions).

Export Zug	20 DRY	20 DRY	20 DRY	20DRY	40 H/DRY	40 H/DRY
Nutzlast	0-14.5t	14.5-24t	24-25.5t	25.5-28.5t	0-23t	23t-27t
vom Inlandterminal nach Hamburg						
Leipzig (SN)	220 €	260 €	265 €	265 €	610 €	620 €
Berlin/Großbeeren (B)	220 €	220 €	350 €	350 €	310 €	435 €
Dortmund (NW)	170 €	170 €	295 €	295 €	425 €	550 €
Frankfurt/Main (HE)	300 €	380 €	580 €	580 €	540 €	600 €
Mannheim (BW)	595 €	675 €	880 €	880 €	840 €	900 €
Kornwestheim (BW)	440 €	520 €	720 €	720 €	750 €	815 €
München (BY)	550 €	630 €	835 €	835 €	835 €	900 €
Augsburg (BY)	380 €	380 €	505 €	505 €	640 €	770 €
Neu-Ulm (BY)	355 €	460 €	670 €	670 €	345 €	555 €
Nürnberg (BY)	385 €	455 €	625 €	625 €	510 €	565 €
Regensburg (BY)	390 €	390 €	515 €	515 €	800 €	965 €

* Die Leercontainerabnahme/-abgabe muss am Standort des Inlandterminals erfolgen - ansonsten gelten die tariflichen pick-up und drop-off Gebühren des jeweiligen Standortes



Land is where we continue to move

Inlandterminalraten Q2 2026 (gültig ab dem 01.04.26) Deutschland **Export + Import Binnenschiff**

Export Binnenschiff	20 DRY	40 DRY/HDRY
Nutzlast	0 - 28.5t	0-26t
vom Inlandterminal nach Bremerhaven		
Bremen (HB)	330 €	180 €
vom Inlandterminal nach Hamburg		
Braunschweig (NI)	660 €	815 €
vom Inlandterminal nach Rotterdam/Antwerpen		
Andernach (RP)	175 €	470 €
Duisburg (NW)	210 €	260 €
Neuss (NW)	190 €	250 €
Cologne (NW)	235 €	420 €
Bonn (NW)	235 €	515 €
Germersheim (RP)	375 €	485 €
Mainz (RP)	270 €	505 €
Mannheim (BW)	335 €	555 €
Woerth a. Rhein (BW)	375 €	485 €
Kehl (BW)	425 €	660 €
Frankfurt/Main (HE)	470 €	645 €
Trier (RP)	455 €	625 €

Vorteile:

Reduzierte Kosten: *Pick-up and drop-off* Gebühren sind in den Inlandprodukten inkludiert. *

Schnelle Lieferung: Durch die Nutzung unserer eigenen Assets und Services beschleunigen wir den Transport vom Start bis zum Ziel.

Nachhaltigkeit: Kombiniertes Verkehr reduziert die CO2 Emissionen um bis zu 80%.

Zuverlässigkeit: Feste Inlandfahrpläne getaktet mit Ocean-Shuttle Fahrplänen erleichtern das Managen von Warenströmen und Transportplänen.

Erhöhte Erreichbarkeit: Unsere Flotte aus LKW, Binnenschiffen und Zügen erreicht fast jeden Winkel in Europa.

Erhöhte Container Freizeiten: Unser Produktkatalog bietet neben vielen Services großzügige Freizeiten im Hafen und in Inlandterminals.

Export Freizeiten: [Maersk](#)



Unser gewachsenes Inland Netzwerk garantiert höchste Effizienz im Inlandtransport mit reibungslosen Abläufen durch weniger Übergaben, proaktiver Kommunikation und schellen Transitzeiten.

Keine **pick-up und drop-off** Gebühren über unsere CY Produkte. *

Reduzierte **Standgebühren** über unsere speziellen Geschäftsbedingungen (terms and conditions).

Import Binnenschiff	20 DRY	40 DRY/HDRY
Nutzlast	0 - 28.5t	0-26t
von Bremerhaven zum Inlandterminal		
Bremen (HB)	250 €	315 €
von Hamburg zum Inlandterminal		
Braunschweig (NI)	660 €	815 €
von Rotterdam/Antwerpen zum Inlandterminal		
Andernach (RP)	325 €	255 €
Duisburg (NW)	280 €	475 €
Neuss (NW)	105 €	340 €
Cologne (NW)	235 €	310 €
Bonn (NW)	315 €	280 €
Germersheim (RP)	205 €	485 €
Mainz (RP)	270 €	275 €
Mannheim (BW)	245 €	340 €
Woerth a. Rhein (BW)	205 €	485 €
Kehl (BW)	425 €	660 €
Frankfurt/Main (HE)	470 €	645 €
Trier (RP)	455 €	625 €

* Die Leercontainerabnahme/-abgabe muss am Standort des Inlandterminals erfolgen - ansonsten gelten die tariflichen pick-up und drop-off Gebühren des jeweiligen Standortes

