MAERSK

全球事件影响下的国际货运走势

掌握市场动态资讯，助力货物顺畅通行

©2022 A.P. Moller – Maersk

ALL THE WAY

尽管今年前两个月的贸易前景向好，但随着俄乌事件的不断升级，国际市场再次阴云密布。由于国际社会对俄罗斯石油和天然气出口的严厉制裁，贸易格局可能发生剧烈震荡。而在亚洲，中国正面临新一轮的新冠病毒传播危机，遭受了自2020年疫情爆发以来最严重的冲击和挑战。2月，全球贸易总量滑落，但与三年前疫情尚未爆发之时相比仍有所增加。尽管受到大范围经济不确定性因素的影响，亚洲至欧洲和美国的集装箱运量仍十分强劲。

马士基为您分析本月的最新市场趋势以及当前面临的挑战。同时，我们也会介绍马士基的最新纾困方案，助您稳健物流。如有您希望了解的任何新话题，请点击此处，通过填写调查问卷告知我们。

市场趋势

俄乌事件发酵，全球经济持续遭受打击，导致供应链受阻，通货膨胀压力增加。在相关制裁措施的影响下，俄罗斯与西方国家的所有贸易线路几乎完全停滞，中国与欧洲中部和西部地区之间的铁路运输服务也受此波及。由于乌克兰和俄罗斯是世界上主要的小麦和葵花籽油出口国，两国冲突也威胁到食品供应链的正常运转，再加上俄罗斯石油和天然气相关禁运政策的颁布，全球商品贸易格局或被重塑。针对贸易前景的具体走向，关键因素在于消费者和企业在面对不确定性升级以及价格上涨形势所作出的回应。

继3月共同约定紧急投放6270万桶原油储备之后，4月1日，国际能源署（IEA）成员国又一致协定，在未来6个月内再共同投放1. 2亿桶原油储备，以此来应对油价飙升问题。因此，全球原油价格逐渐回归到俄乌事件前每桶约100美元的价格水平。然而，未来石油和天然气的供给情况，以及俄罗斯是否会受到进一步的能源制裁，仍不得而知。因此，对于市场的未来走势，现在很难做出准确预测。俄罗斯原油出口面临严格的制裁措施，全球原油市场的供给下跌幅度可能达到每天400万桶之高，相当于全球总供应量的4%。石油输出国组织（OPEC）以及非OPEC成员国地区是否会增加产量来弥补俄罗斯原油供应的缺失，这个问题现在也不能给出明确的回答。

目前，为遏制新一轮新冠病毒疫情的扩散，人口第一大国的中国采取了严格的防疫措施，正逐渐影响未来经济发展的走势。在过去的一个月时间内，中国的金融中心——上海处于封锁状态，因此，上海与邻省之间的制造输出和公路线路运输开始受到影响。

热门话题

全球贸易：今年2月，尽管集装箱需求量依旧保持高位增长态势，但由于中国农历新年节假日的季节性因素以及新冠疫情的反弹，集装箱货运总量同比下降5%左右。与2019年2月的疫情前水平相比，平均货运量仍上涨了3%。北美和欧洲地区的集装箱进口水平仍处于高位，而南北贸易流则依旧低迷。由于俄罗斯方面的相关制裁措施以及欧洲需求呈疲软趋势，将会造成部分货运量的流失，因此基本上可以预测，集装箱货运量将会出现一定的回落。

©2022 A.P. Moller – Maersk

中国新冠疫情形势的影响：大中华区的主要港口仍然处于正常运作的状态，大部分船舶运营、堆场作业以及集装箱进出场也在正常运转。但由于受到大范围核酸检测和隔离要求的影响，上海本地以及省际货运运输仍处于中断的状态。在堆场密度高扬的情况下，我们临时暂停了发往上海地区的IMO 2. 2和3类危险物品的运输服务，但在4月22日之后又重新恢复了该项服务的预定业务。从4月中旬开始，上海地区的部分仓库也开始重新开放。马士基上海办公室仍未复工。

宁波地区也增加了临时港口挂靠，导致船舶等候时间延长。宁波、深圳、青岛和厦门等其他港口运转，但各个地方也加大了对货运司机的限制，主要问题集中在24小时内阴性核酸检测报告需求相关事宜。

海运最新动态

Anne-Sophie Zerlang Karlsen,
马士基亚太航运运营中心 总裁

“虽然上海的封控措施已进入到第六周，但上海的各个港口依然保持正常运作。从船舶到堆场以及进出作业，基本不受封控的影响。情况在不断变化，我们客人最大的痛点依然在于如何完成操作闭环作业以及卡车运力短缺。马士基全力地为客户提供尽可能的协助并为客人提供例如铁路及驳船的备选方案，同时推出客户援助计划：该计划为受到影响的客人提供更灵活的解决方案，包括免除更改或取消的费用，免除滞留期内柜租服务等。同时，我们也针对客人的自身需求加快或减慢中转流程”

航线变化：由于受到目的地港口拥堵、延误和瓶颈问题的影响，我们在5月份对AE1和AE55航线的船期进行了适当的调整。更改船期表之后，AE1航线220W/225E船次将被取消。此外，AE55航线219W和224E船次也将暂停服务。

©2022 A.P. Moller – Maersk

抗疫措施：在上海地区卡车运输、仓储作业和货运服务持续中断情况下，我们推出了一系列应急方案。相关措施包括，针对预计到达时间在4月30日之前的上海港口进口货物，我们可免费为其更改目的地；针对预计离港时间在4月30日之前的上海港口出口货物，若已取消货运，则可在滞留期内享受场内外免柜租服务。另外，我们还可提供海铁联运服务，将货物转运至附近正常运营的港口。如需了解更多详细信息，请访问马士基网站船舶联运页面下的咨询部分。请点击此处，了解出口船舶联运服务。请点击此处，了解进口船舶联运服务。

主要航线市场概况

航线	贸易声明	重要目的地港口最新动态
亚洲至北欧	海运网络受阻，延误时间增加。为保证船期准班率，我们已恢复AE1/AE7/AE55航线。对此，我们已单独发布详情通报。 针对航次空班线路，我们设法开通了可替代同一挂靠服务的其他运输方案，从而尽量减少延误的发生。	鹿特丹港和北德港是受俄罗斯货物滞留影响最大的两个港口，拥堵现象频发。过去几个月里，费力克斯托港的情况有所好转。因此，我们已宣布重新开通费力克斯托港AE7航线直接挂靠服务，Monaco Maersk船班已于4月中旬开始实施。
亚洲至地中海	需求逐渐回归到正常水平。5月至6月，地中海地区将迎来运输旺季，我们也会持续关注市场动态。鉴于地中海地区的市场表现相对稳定，预计供应量将十分紧张。由于存在港口拥堵的情况，我们已实施换航次和跳港措施，从而恢复AE11/12/15航线的船期准班率。我们还计划开通加班船来缓解可能出现的船舶延误现象。	受港口限制和拥堵情况的影响，以色列/阿尔及尔暂不接受任何短期货运业务。
亚洲至北美洲	纵观整个亚洲至北美洲的航线，其运力仍处于饱和状态。鉴于上海疫情形势严峻复杂，亚洲各国加大了运输限制力度，导致该航线4月和5月的出口量遭受影响，但预计需求量将于6月和7月出现反弹。 北美地区港口情况持续恶化，预计运力缺失问题仍会继续存在。 为解决温哥华港口的拥堵问题，马士基已从4月中旬开始，调整了TP9航线的港口经停部署，恢复西雅图港口停靠，同时将温哥华港的两次停靠服务合而为一。通过此项调整方案，马士基旨在通过西雅图港直接挂靠来增强太平洋西北海岸的运力，同时避免因重复停靠温哥华港而造成运输效率低下的问题。最新港口经停路线安排为高雄 - 厦门 - 盐田 - 宁波 - 上海 - 釜山 - 温哥华 - 西雅图。 未来几个月，北美各港口情况转好的机率渺茫，因此在强劲需求和航次空班措施的影响下，该地区的货物溢出现象还会进一步加重。客户应延长预计到达时间与实际离港时间之间的交付周期。	船舶等候时间如下： - 洛杉矶/长滩港 - 25天 - 萨凡纳/纽瓦克/巴尔的摩港：1-2天。 - 西雅图/迈阿密/诺福克港：3天 - 查尔斯顿/休斯顿港：12天 - 洛杉矶和长滩港：25天 - 奥克兰港：11天 - 温哥华港：28天，堆场密度为107%。 - 鲁珀特王子港：15天，堆场密度为122%。回程空箱需提前预定。

©2022 A.P. Moller – Maersk

亚洲至拉丁美洲	受到上海封控措施的影响，该航线4月和5月初的整体需求将有所减少。建议客户选择其他亚洲始发港口或东南亚/东北亚港口运输货物。预计5月初，即中国的五一长假结束后，运输需求将逐渐上浮我们将继续重点推荐冷代干柜服务。由于驳船方案调整，我们已停止接收古巴地区的货物，恢复时间另行通知。	
亚洲至西太平洋/中西亚	鉴于开斋节将至以及该地区的传统消费模式，预计中东/红海市场的整体需求将得以逐渐改善。 自3月31日起，印度将对太阳能板设备额外征收40%的关税，预计中期太阳能货物运输将受此影响。	在堆场密度居高不下以及恶劣天气的影响下，科伦坡港的运输效率有所下降，因此预计会出现运输延误现象。
亚洲至非洲	南非：受目前上海封锁政策的影响，该地区的整体需求有所下降。 西非：目前，中国疫情形势严峻，该地区的需求量也因此受到影响。船期准班率有所改进。所有市场仍开放现货业务。 东非：东南亚地区的货运量已逐渐上扬，但整体需求仍受到中国新一轮新冠病毒传播的不利影响。蒙巴萨港货运服务运转通畅，我们将设法进一步提高准班率。达累斯萨拉姆港仍存在拥堵现象，对于任何船期延误/航次错班情况，我们将提前发出通知，尽量降低对客户的影响。	南非：开普敦港的拥堵现象十分严重，平均等候时间在15天左右。 达累斯萨拉姆港的等候时间约为10-12天。
亚洲至大洋洲	上海的封锁措施对该地区的需求量产生了一定的影响。我们仍为客户提供从中国其他港口或东北亚港口转运货物的服务。 为确保船期准班率，我们将继续在东南亚地区提供航次错班服务，因此运力将面临压力。建议客户通过中国地区的其他港口转运货物。	
大洋洲至全球	澳大利亚：随着澳大利亚棉花大量上市及其播种季节的到来，该地区的货运量将迎来激增，海运需求非常强劲，因此美国的出口需求将会继续保持在较高水平。我们预测，澳大利亚至越南和印尼地区的货运需求将会格外旺盛，同时种子运输需求将主要集中在大中华区的主要港口。 新西兰：随着出口旺季的到来，冷柜需求将会飙升。新西兰至美洲地区的出口量将持续走高，冷柜需求也将保持在高位水平。 我们将继续提供从澳大利亚东海岸至新西兰的干柜和冷柜舱位。 马士基大洋洲至亚洲航线的船期准班率进一步改善，达到49. 4%左右，远高于市场平均水平（21.4%）。 澳大利亚已与印度达成自由贸易协定，由于关税费用降低，预计澳大利亚产品的出口需求将居高不下。	在持续高需求的带动下，大洋洲的冷柜需求较大。布里斯班港口拥堵情况已开始有所缓和，现已着手处理因重大天气事件和持续洪水灾害而造成的货物积压问题

©2022 A.P. Moller – Maersk

亚太/非洲进口		受重大暴雨天气影响，南非德班地区遭遇了大面积的洪水泛滥灾害。目前，港口的船舶已经禁航。我们将持续关注这一情况。 在华南地区的蛇口港，由于码头仓库正在重修和升级，冻肉和海鲜产品进口业务暂停，恢复时间另行通知。建议客户预定华南地区附近的港口。

空运最新动态：

大中华区：由于疫情方面的相关限制，各大航空公司取消了许多从上海始发的航班。尽管航空货运站和仓库仍然开放，但隔离政策也对运营效率造成了一定的负面影响。预计更多的货物将被分流到中国境内的其他机场。针对中国至澳大利亚航线，马士基固定舱位解决方案可为上海至墨尔本和悉尼的货物空运客户提供可靠支持。在深圳和广州，货物运输服务仍正常开放，但由于货运量的增加，预计入场货物的交付周期将增加2-3周。由于货物积压，运输时间可能受到影响。香港跨境卡车运力短缺，尽管承运商已采取驳船转运方案，但空运货物延误时间仍达10天。广州、深圳和成都等其他机场的进口和出口运输服务也面临拥堵。为更好地服务客户，马士基最新推出了每周一次的欧洲包机服务，可在一定程度上弥补运力不足的问题。

越南：空运货物需求并未达到预期的强劲水平，目前尚未出现去年的高峰季迹象。在防疫封锁措施的影响下，中国工厂停止生产：因此，越南、柬埔寨和缅甸零部件制造商的空运需求可能会有所下降。

东北亚：自去年9月份以来，日本的总货运航班数量在今年4月份首次跌至250以下，预计各大航空公司还将继续削减从日本始发的货运航班。受到相关制裁措施的影响，俄罗斯空域航班已禁飞，从而导致航班时间延长，每个航班的运力限制达到20%左右。

©2022 A.P. Moller – Maersk

印尼：尽管承运商仍然面临高额燃油附加费问题，空运需求和运力尚保持稳定，特别是目的地为欧洲和美国的货运服务。

澳大利亚：航空公司尚不知晓未来几个月澳大利亚与新西兰之间的跨塔斯曼航线货运服务是否会发生任何变动。空运价格仍维持在较高的记录水平。

内陆运输最新动态

中国：马士基重新开通了中国与欧洲之间的洲际铁路服务，目前已协定将格鲁吉亚波季港用作中间通道。此前由于禁止经由俄罗斯的洲际铁路服务（ICR），该服务暂时关停。另外，我们还提供中国与越南、老挝、土耳其和格鲁吉亚之间的铁路服务。

由于俄罗斯贸易关闭，我们暂停了AE19/66/77/88铁路服务相关运营。

我们将为中国境内客户提供驳船和铁路服务，从而缓解疫情蔓延对公路运输施加的压力。但是，由于地方隔离措施和疫情防控政策的影响，第一/最后一应里的卡车运输服务仍面临限制。

菲律宾：所有港口码头的利用率处于可控水平范围内，但受到港口拥堵的影响，马尼拉北港码头的等候时间仍长达1.5天。

印度尼西亚：在开斋节的影响下，预计5月上半月的内陆货运量会有所滑落，但后面几个月预计还将快速反弹，且持续走高。由于商务卡车燃油价格方面的政府补贴措施，5月油价有望维稳。

澳大利亚：澳大利亚和新西兰港口十分拥堵，因此预计供应链中断现象仍将持续。我们注意到，客户已纷纷开始采用Maersk Connect服务，将集装箱从港口直接运送到仓库。

©2022 A.P. Moller – Maersk

日本：横滨至东京堆场外进口集装箱运输需求仍然十分紧俏，但仍在可控范围内。

澳大利亚：受在线购物潮的刺激，澳大利亚的仓储市场需求创下新高，空置率达到历史最低水平，因此仓储费用一路走高。

越南：在当前全球局势的影响下，越南、柬埔寨和缅甸的燃油价格持续上涨。另一方面，胡志明市将从4月开始征收基础设施费。西哈努克城计划建设一个多功能经济特区，该工程分为5个阶段实施，大约需要18个月的时间完工。越南的主要跨境港口普遍存在拥堵现象。

主要港口最新动态（船舶等候时间）

	船舶等候时间		
	🟢 少于1天	🟡 1-3天	🔴 多于3天
亚太地区港口	Busan, Dalian, Xingang, Nansha, Yantian, Hong Kong, Singapore, Port Klang, Tanjung Pelepas	Qingdao, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Shekou, Lyttelton, Tauranga, Auckland	Sydney
其他港口	Buenaventura, Tema	Bremerhaven, Durban, Newark, Savannah, Baltimore, Tema	Antwerp, Rotterdam, Long Beach, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Seattle, Prince Rupert, Charleston, Houston, Miami, Norfolk, Cotonou, Abidjan, Cape Town, Dar Es Salaam, Colombo

©2022 A.P. Moller – Maersk

马士基最新市场营销活动

2022马士基亚太区科技及电子行业供应链campaign于4月7日启动。本次活动的重点集中在家用电器，家庭娱乐和消费类电子产品这三个类别。

开拓性的新型高科产品能带来更多的销售。然而，在当今快速革新且以客户需求作为驱动的全球环境下，快速进入市场对于电子及高科技行业尤为重要，同时也是需要克服的难点。对于高科产业，滞后的供应链服务会使得快速推新变得毫无意义。

在过去的2年时间内，由于新冠疫情的影响，人们重新认识了供应链的重要性。产商在董事会上曾经讨论的重心已经由成本转向了供应链。 产品越早上货架销售，他的市场份额占有率常常就越高，因此拥有快速灵活且具备韧性的供应链服务会使得生产商变得更有竞争力。根据最新调查显示，79%拥有高品质供应链服务配套的公司盈利超过行业内的平均水准。

立即下载马士基免费的电子书，了解如何让您的科技行业供应链驶入快车道。下载链接

马士基亚太区月度市场资讯是否对您有用？点击下方链接立即订阅。

立即订阅

若您有任何问题，请联系马士基当地销售或客服，我们将竭诚为您服务。

填写问卷　联系我们

©2022 A.P. Moller – Maersk

MAERSK

©2022 A.P. Moller – Maersk

ALL THE WAY